



TRANSPORDIAMET

Alexander Moroz
Elektrilevi OÜ
alexander.moroz@elektrilevi.ee
Kadaka tee 63
12915, Tallinn, Harju maakond

Teie 03.07.2025

Meie 11.07.2025 nr 7.1-2/25/5480-4

**Lagedi-Aruküla-Peningi kergtee
tänavavalgustuse elektriliitumise projekti
kooskõlastamine riigitee nr 11300
kaitsevööndis**

Olete taotlenud Transpordiameti ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 kohast nõusolekut tehnovõrkude ehitusprojektile riigitee nr 11300 Lagedi-Aruküla-Peningi tee kaitsevööndisse km 12,50. Projektiga kavandatakse maakaabelliini ning jaotus- ja liitumiskilbi paigaldamist.

Transpordiamet on 11.04.2025 kirjaga nr [7.1-2/25/5480-2](#) kooskõlastanud projekteerimistingimuste nr 2511802/05103 eelnõu. Lähteülesande kohaselt oli liitumiskilp kavandatud riigiomandis olevale maaüksusele, kuid kooskõlastamiseks esitatud projektiga on see kavandatud munitsipaalomandis olevale kinnistule.

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti tüüp nõuetele ja riigitee alusele maale rajatisei ei kavandata.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt Elektrilevi OÜ tööle nr LC3539 „*Lagedi-Aruküla-Peningi tee liitumine. Kalesi küla, Raasiku vald, Harju maakond*“. Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
2. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
3. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.

4. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikunud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Annika Matson

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: asendiplaan
seletuskiri

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee